Excursiile „Gazetei"

Bucureşti - Budapesta şi retur

— Note de călătorie 50% autentice —

— Excursiaa!..
— Excursiaa!..
— Excursiaa!..

In furnicarul din gară glasurile celor patru conducători ai excursiei se gonesc din urmă,, se lovesc de pereţii peronului şi se reîntorc apoi întărite şi explicative:

— Vagonul unu, aici..
— Vagonul patru, aici...
— Vagonul cinci aici!...
— Vagonul şase, aici!...

In întunericul gării, excursioniştii abia se recunosc. Îşi fac loc greu, se legitimează pe scările vagoanelor, îşi depun proviziile şi coboară apoi din nou, în întâmpinarea celorlalţi, primiţi cu şalve de simpatie.

— Lubcici!..
— Grecescu!...
— Atanasiu!...

Ora 6.

Plecarea trenului e la 6 jum.

La 6 şi 5, vagoanele sunt tixite. Mai sunt doar câteva locuri goale, aşteptându-şi titularii cari întârzie.

La 6 şi 10, primul întârziat a fost semnalat în capătul peronului... care trozneşte din încheeturi, ameninţând echilibrul trenului. Vine Munteanu dela Venus. Mic, gras, grăbit şi acoperit aproape de damigeana cu vin pe care o fereşte foarte atent.

— Faceţi loc!
— Faceţi loc!

E singurul lui bagaj. In dreptul vagonului, s'a oprit să-şi refacă respiraţia (şi să constate dacă nu i s'a oţetit vinul). Şi-a şters fruntea, s'a dat câţiva paşi înapoi, şi ajutat de Tănăsică şi Leoveanu şi-a făcut vânt să intre în vagon.

— Oooo-rup! îl încurajează galeria.

Pe prima treaptă însă, puterile l'au părăsit. A simţit că se clatină, şi s'a rostogolit în braţele şefului de tren, care filozofează pipăindu-se să vadă dacă nu i-a rupt vre-o coastă:

— Greu la deal!

A doua tentativă n'a fost mai fericită.

La a treia, după sforţări uriaşe, a reuşit să ajungă pe treapta treia a scării. A simţit însă din nou că nu mai poate. Venusiştii, pentru a nu pierde victoria aceasta parţială, l-au proptit pe scară, îndesându-se în el. I-au făcut vânt, l-au masat la picioare şi aproape pe sus, l-au mai trecut o treaptă, în vagon.., gâdilându-l.

— Uraaa! jubilează excursioniştii.

In acelaş moment însă, au dispărut dela ferestre, repezindu-se în cealaltă parte a vagonului... care se aplecase pe două roate, gata să se răstoarne.

Şase şi un sfert.

In capătul peronului a apărut o nouă mogâldeaţă. Alt întârziat. Tot scund. Tot gras. Tot grăbit. Cu două geamantane în braţe şi cu o sticlă mare, înfundată, cu vin: Titi Barosanu. Mai agil însă, şi mai vorbăreţ.

Şi-a găsit vagonul, a escaladat uşor scara şi s'a lăbărţat pe locul care-i fusese destinat, ocupând câte o jumătate şi din locurile vecinilor:

— Aşa mânca-v-ar neica!

Şi în sfârşit, al treilea întârziat: d. Vogel (Sergiu Faur). Ceva mai suplu. (Foarte puţin ceva mai). Mai ceva decât ceilalţi doi, în ceeace privesc condiţiunile de călătorie. Şi ceva mai elegant. Cu ghete negre, ghetre albe, pardesiu gris şi pălărie bleu-marin.

S'a oprit în faţa vagon-lit-ului, şi-a concediat cu un zâmbet cei doi secretari: George Faur şi Mtică Faur, şi-a inspectat cuşeta şi cuveta şi a apărut apoi la fereastră, în pijama rose.

— Toată lumea e prezentă! constată şeful controlor al excursiei, controlându-şi în acelaş timp şi ceasul: 6 şi 25.

Excursia «Gazetii» a provocat o mulţime de alte excursii mai mititele. Una, gratis, a C. F. R-iştilor. (Cu ceferiştii Avram Rosenberg şi Sabo printre alţii...) Şi una a Federaţiei de football, cu un singur participant: d Luchide. Escortat la gară de întregul său stat major: Nae Lucescu, Costel şi Radu Istrati. Şi, bine înţeles, doctorul Urzică, prompt instalat lângă veşnicul secretar general al F. R. F. A-ului, pentru a-i constata starea generală actuală.

6 şi 30.

— Gata! comandă şeful de tren.

— Gata şi sticla!! confirmă Titi Barosanu, care-şi termina tocmai de gustat sprîtul...

— Gata şi poza! declară Matei, care imortalizase zâmbetele fotogenice ale excursioniştilor.

Şi maşina începe pentru prima oară, abia putând să urnească şirul de vagoane cari scârţâe lung, acoperind ultimele instrucţiuni ale celor cari rămân:

— Nu uita să-mi scrii!
— Nu sta la fereastră!
— Nu uita să-mi aduci un pull-ower!
— Să-mi aduci un pull-ower!

CHITILA

Până la Chitila, trenul are o întârziere de o jumătate de oră.

— O jumătate de oră! O jumătate de oră! confirmă telefoanele C. F. R-eului, cari zbârnâe alarmate, cerând instrucţiuni dela Bucureşti.

— Să se facă revizia vagoanelor! comandă şeful staţiei, al cărui ordin e repetat din acar în acar până la locomotivă:

— Revizia! Revizia!..

— Am ajuns la graniţă? se deşteaptă Avram. Şi inspiră adânc, să simtă miros de papricaş...

Maşinistul a controlat toate frânele. A dat din cap, în semn că n'a găsit nimic, şi a trecut mai departe. La revizia vagoanelor. In vagon-lits a dat întâi peste d. Vogel. L-a evaluat atent de sus în jos. L-a mai cântărit odată. A mormăit un «hm!» explicativ, şi a trecut mai departe, însemnându-şi în carnet o sumă cu trei cifre...

In vagonul ceferiştilor, a dat peste Bârsu. Un alt «hm!» şi o altă sumă trecută în carnet. Tot cu 3 cifre. In celălalt vagon, l-a descoperit pe Barosanu. Iar în ultimul, pe Munteanu.

A scandat un «ahaa!» edificator, ca o rezoluţie, şi s'a repezit să-şi depună raportul:

— Tracţiune dublă.
— Altfel nu se poate?
— Imposibil.

S'a mai ataşat o locomotivă... în care timp, Barosanu s'a ataşat pe lângă sticlele — bine pregătite — ale vecinilor, şi «gataa!»

— Poftiţi în vagoane d-lor!...

PE DRUM

Până la Ploeşti, toată lumea s'a cunoscut şi s'a înghesuit în vagonul lui «Nea Titi», care este într'o vervă progresivă.

— Aşa mânca-v-ar neica! îi primeşte Barosanul, clătindu-şi inspiraţia cu noui şi foarte consistente înghiţituri de şprit. Satisfăcut de popularitatea pe care o are, de calitatea vinului şi de numărul de sticle care-i sunt puse mereu la dispoziţie.

— Apă nu-ţi place nea Titi? îl intervievează cineva.

— Cum să nu, mânca-te-ar neica. Imi place.. la bae!...

Indulgentă, asistenţa râde. Se opreşte însă imediat, atentă la o ripostă a lui A. Nol, care fără să vrea, combină trecând, două versuri:

«Ştiu nea Titi că ţi-e bine.
«Vine vinul ca prin vine».

La care, inspirat subit, Barosanul răspunde cu următoarea improvizaţie,, portret al lui A. Nol:

«Are un nas cât un subsol
«Are un cap, parcă-i un hal
«Nemobilat, fireşte, gol,
«Când bea, nu bea decât odol
«E spiritual, e dracul gol
«Şi când glumeşte-odat' A. Nol,
«Trebue să iei urgent Coprol.

— Parol nea Titi? se îndoeşte toată lumea.

— Parol, stimabile. Parol. Ploeşti... Câmpina...

— Ce vine acuma, d-le controlor?

— Valea Largă!

Locul unde s'a întâmplat cea mai catastrofală deraiere dela noi, a stopat buna dispoziţie generală.

— Ai auzit ce vine?
— Ce?
— Valea Largă.

Şi ca în filmele de groază, ce 270 de excursionişti s'au înghesuit în acelaş vagon, repetând ca o ameninţare:

— Valea Largă!.. Valea Largă!...
— Aaaa!...

Tipătul a tăiat vagonul, plezninduse de ferestre şi sfărmând ultimele resturi de curaj ale excursioniştilor. Leşinase de frică, d. Schechter.

— A leşinat! a explicat informativ cineva, transmiţând din gură în gură ştirea:

— A leşinat!..
— A leşinat!..

Magnetizaţi, excursioniştii s'au îngrămădit din nou unul într'altul, abia mai respirând.

— Ce facem?

— Să se oprească trenul! a propus cineva. Şi a şi tras de mânerul de alarmă.

In trei răbufneli, locomotiva s'a oprit, tamponând vagoanele unul de altul.

— Deraiere! s'a îngrozit d. Schechter, care-şi revenise tocmai, şi a leşinat din nou.

— Ce este? se interesează controlorul.

— Să fie daţi jos din tren! pretind excursioniştii. Şi transformaţi în dictatori, au şi invitat jos doi pasageri.

Uşurate, vagoanele au trecut sigur peste Valea Largă şi au oprit în staţie ca să aştepte pe cei trei debarcaţi. Altă întârziere. Incă o jumătate de oră, pentru ca Barosanu şi Munteanu să fie îmbarcaţi din nou.

Şi însfârşit, Braşovul.

Aproape toată lumea a coborât să se reaprovizioneze. Cu mâncare şi cu vin. Numai Marc, fixat pe culoar în tête-à-tête cu Sarmisegetuza — viitoarea sa — mai are încă suficiente provizii... sentimentale.

Peste două ore, dealungul Ardealului, trei din cele patru vagoane ale excursiei şi-au stins lumina. Toată lumea sforăe. In cel de-al patrulea, Barosanu a interzis somnul făcând diferenţa între vinul dela Bucureşti şi cel dela Braşov, şi amenţând cariera lui Kiepura cu un început de cântec pe care-l solfegiază în vagon şi în fortissimo, mereu dela început:

— Iar mi-e bine, iar mă'mbăt

LA GRANIŢA

La 7 dimineaţa, trenul a stopat la Arad.

De aici până la Curtici mai sunt 15 minute. Şi apoi, vama.

— Dama? întreabă d. Atanasiu pe care-l obsedează Shangai Lilly, din filmul cu Marlene Dietrich. Şi fâşneşte dela loc, refăcându-şi freza şi nodul unei cravate aproape şifonată. Unde e?

In uşe însă s'a izbit de vameş, care văzându-l fugind îl suspectează.

— Câţi lei aveţi la d-voastră?

Controlul a desmorţit toate vagoanele, mulţumindu-se totuş, numai cu declaraţiile călătorilor:

— Aveţi mai mult de o mie de lei?

— Nu.

— Cu excepţia lui Munteanu, care a fost obligat să-şi expună nudul.. fiind percheziţionat până la piele.

Zece minute mai târziu, trenul a oprit în faţa pichetului de grăniceri «Regele Ferdinand». A defilat prin faţa santinelei. Şi-a schimbat maşina la Lökoshaza (unde Munteanu a palpitat că va fi din nou desbrăcat), şi s'a lansat apoi spre Budapesta, într'o cursă de 3 ore întregi..

LE DANUBE VOUS INVITE

In apropierea Budapestei, vagoanele au fost invadate de reclame. Opereta «Madame Dubary» cu Gitta Alpar şi cele mai importante monumente ale Capitalei, sub titlul «Le Danube vous invite».

— Dacă ne invită, să ne aştepte! comandă (fireşte tot) Barosanu.

Şi sugestionată (parcă) o muzică militară a primit în gară pe excursionişti. Zece fotografi i-au grupat pentru noui fotografii şi taxiurile i-au transportat la cele trei hoteluri cari fuseseră reţinute: Britania, Jagerharn şi Panonia.

Bine înţeles, după un alt incident, provocat de un excursionist din Braşov.

— Nu mă daţi la Panonia drăguţilor.

— Dece?

— Is om însurat, cu copii... Panonia îmi trebue mie?

Şu după alte fotografii, de astădată pentru ziarele ungureşti.

Şi în sfârşit, instalarea la hoteluri, în camere elegante. Cu noui şi inofensive ironii:

— Aici mă simt ca la mama acasă! declară un profesor ieşean, întinzându-se, pentru prima oară multumit.

— Poate chiar ceva mai bine! precizează Anol.

BUDAPESTA IN AUTOCAR

La 1 jum. dejunul.

La 2, cu autocarele, la matchul Ripensia—Uypest.. unde Barosanu a răguşit complet strigând: Atacă-l! Atacă-l!..

Dela teren în oraş, tot cu autocarele, La 7 seara, masa. Apoi liber. Cu trăiască libertatea... şi libertinele.

Dimineaţa la 9, vizitarea Budapestii în autocare: băile Gellert, cu Lido după care a fost construit Lido dela Bucureşti; Palatul regal, cu actuala reşedinţă a lui Horthy; Biserica încoronării, cu faimoasa Madonă de piatră; Bastionul pescarilor, cu grădina rozelor; Parlamentul, cu vin Tokay.. epuizat în 5 minute; Piaţa Libertăţii, Catedrala Sf. Ştefan, strada Andrassy, Opera, Milenium-ul, statuia lui Ononymus, Castelul Vaida Huniade (cu nedumerirea excursioniştilor cari ştiau că Vaida stă la Cluj), şi din nou la hotel.

La 12 jum. dejunul.

La 1 jum., tot în autocare, la terenul Ferencvaros. Matchurile Austria—Ungaria (amatori) şi Italia—Ungaria. La 7 jum. masa de seară.

Până la 11 şi un sfert, altă libertate şi libertine.

Şi la 12, plecarea spre Bucureşti.

CASTOR

ATLETISM

Campionatul Naţional al Decathlonului se va disputa Sâmbătă şi Duminică

Federaţia Romană de atletism ţine să organizeze cu preţul oricăror sacrificii şi în acest an Decathlonul Naţional.

Pentru prima dată în analele atletismului nostru se întâmplă ca o probă de atletism să se dispute la sfârşitul celei de-a zecea lună a anului. S'a mai întâmplat este drept odată ca însăşi Campionatele României să ajungă până pe la 10 Octombrie când rezultatele nu au fost chiar atât de slabe.

De altfel Italia şi alte ţări în ultimii anii şi în special în anul acesta, au împins sezonul atletic până în luna Noembrie iar recentul meeting dela Torino (să nu se uite că acest oraş are o climă ca a Bucureştiului) a dovedit că atleţii nu au suferit deloc de pe urma temperaturei.

Este drept. Decathlonul Naţional a fost în acest an urmărit de ghinion. Refuzat de diferite Ligi, el a trebuit să fie în cele din urmă preluat de Federaţie.

Campionatele României şi apoi jocurile balcanice au împiedecat ca această probă să se dispute în timpul obişnuit marilor concursuri atletice şi iată-l astfel ajuns la sfârşitul lunii Octombrie.

CINE VOR FI CONCURENŢII?

Cea mai complectă probă atletică nu va strânge un lot prea numeros de concurenţi. De altfel este şi explicabil, nu oricărui atlet îi stă la îndemână să facă o figură onorabilă în toate cele 10 probe ce figurează în decathlon.

Se cere pentru aceasta o pregătire serioasă, un antrenament metodic şi regulat , o mare perseverenţă, calităţi cu care nu se pot lăuda prea mulţi din atleţii noştri.

Iată pentru care motiv Decathlonul de Sâmbătă şi Duminică nu va fi nici în acest an prea populat.

Din datele pe care le-am putut culege, participarea excelentului atlet clujean dr. Lud. Biro este foarte problematică.

Fostul recordman naţional este reţinut de interesele biroului de advocatură pe care-l conduce la Cluj.

Dela Csegezi nu se ştiu lucruri precise. Recordmanul şi campionul naţional pare a fi totuşi dispus să-şi apere titlul, cu atât mai mult cu cât anul trecut la Braşov a declarat că **«disputând Decathlonul la Bucureşti aşi putea ajunge la 6500 de puncte şi chiar mai mult».**

Este puţin probabil însă, că în forma arătată în acest an Csegezi ar putea să-şi vadă realizată dorinţa, totuşi rămâne un concurent serios.

Alături de Csegezi, Olympia ar putea foarte bine trimite pe tânărul Frantz care după părerea noastră poate trece sigur peste 5500 puncte.

Dintre bucureşteni se va alege lotul numeros al concurenţilor.

Astfel se anunţă sigură participare a celor trei universitari: Herold C., Csaklany şi Usaghy, toţi trei de forţe sensibil egale şi care vor da un deosebit interes luptei.

Dela Stadiul Român au fost văzuţi la antrenament şi acesta este un serios indiciu, fraţii Tudor şi Virgil Ion.

Viforul Dacia va arunca în luptă probabil pe Anastasiu şi mai puţin probabil pe Sterian.

Insfârşit Legiunea Sportivă are în Marian un element de viitor.

După toate calculele, Decathlonul din acest an ar putea strânge un lot de 4—5 concurenţi siguri, ceeace fără îndoială este puţin. Dar un decathlonist după câte se ştie nu se improvizează.

PROGRAMUL ŞI ORDINEA PROBELOR

Problele vor începe Sâmbătă 28 Octombrie şi vor continua Duminică 29 Octombrie. Ele se vor desfăşura pe stadionul O. N. E. F. în următoarea ordine:

SAMBATA 28 OCTOMBRIE
ORA 15

Săritura lungime
100 metri.
Aruncarea greutăţii.
Săritura înălţime.
400 metri plat.

DUMINICA 29 OCTOMBRIE
ORA 10.30

110 metri garduri
aruncarea discului
săritura cu prăjina
aruncarea sulitei
1500 metri plat.

PREMIILE

Primul clasat va primi Cupa Radu Istrati şi placheta de aur a F. R. A.

Toţi concurenţii care vor termina, proba vor primi plachete din partea Federaţiei.

Contra recordului la 15 km

Cu ocazia disputării Decathlonului se vor organiza şi câteva probe cari vor avea darul să încadrezo proba naţională.

Astfel prima probă va fi cursa de 15 km. la care se vor alinia cei mai buni fondişti bucureşteni:

Ion Manea,
Iosif Comănescu,
N. Gociu,
N. Cucu,
G. Sillaghy.
etc.

Se va încerca amelioarea vechiului record a căp. Cristescu.

Manea are mari şanse.

O altă probă va fi cursa de 1000 metri în care se vor alinia la start:

Lăpuşan I. (V. Dacia)
Velcovici A. (C. F. R.)
Ianculescu A. (Leg. Sp.)..
Iordan H. (Leg. Sp.)
Tălvescu G. (V. Dacia)
Popovici T. (V. Dacia)
etc.

Insfârşit alături de aceste probe este probabil că se va alerga şi o probă pe 100 yardzi la care şi-au anunţat participarea cei mai buni sprinteri din Capitală, în frunte cu Covacs (S. U. E. F.); Beju (V. D.); Sterian (V. D.); Mazilu (Leg. Sp.); şi încă o seamă de sprinteri de clasă din Bucureşti.

Toate aceste probe se vor desfăşura Duminică dimineaţă.

TIR

Rezultatul tragerilor generale din 21 şi 22 Octombrie 1932

SERIA NELIMITATA (CONCURENŢA)

Carabina cal. 22, distanţa 50 metri, 5 focuri.

Pr. I, d. Nic. Al. Lahovary, 49 p.
Pr. II, d. locot. av. Emil Băltăreţu, 48, 47, 47 puncte.
Pr. III, d. dr. Dan Berceanu, 48, 47 p.

Pistol. distanţă 50 metri, 5 focuri.

Pr. I, d. Nic. Al, Lahovary, 46 p.
Pr. II, d. dr. Dan Berceanu, 43 p.
Pr. III, d. ing. Const. Gărdescu, 40 p.

SERIA LIMITATA

Carabina cal. 22, distanţa 50 metri, 5 focuri.

Pr. I, d. locot. av. Em. Băltăreţu. 48 puncte.
Pr. II, d. Nic. Al, Lahovary, 46 p.
Pr. III, d. ing. Const. Gărdescu, 43 p.

Pistol.

Pr. I, d. Nic. Al, Lahovary, 37 p.
Pr. II, d. ing. Const. Gărdescu, 36 p.
Pr. III. d. dr. Dan Berceanu, 33 p.

Premiul Alexadru D. Florescu, oferit de D. ALEX. D. FLORESCU

Seria nelimitată, (concurenţii) pistol, distanţa 50 metri, 5 focuri.

Pr. I, d. Nic. Al. Lahovary, 41, 40, 40 puncte.
Pr. II, d. dr. Dan Berceanu. 41, 40 p.
Pr. III, d. Const. Gardescu, 40 p.

CIBLA MILITARA

Carabina cal. 22, distanţa 50 metri, 5 focuri.

Pr. I, d. locot. av. Emil Băltăreţu, 43 puncte.
Pr. II, d. căp. Lazăr Bodu, 26 p.
Pr. III, d. sub-locot. Neda Mihail. 23 puncte.

VOLLEY şi BASKET BALL

Programul cupelor „Virgil N. Duţescu" şi „Costin P. Ştefănescu"

Săptămâna III-a 25-29 Oct. 1933

BASKET-BAL

Miercuri 25 Octombrie:

Cat. II a, ora 15, Aurora—Y. M. C. A., arb. d. Belitoreanu.
Cat. I-a, ora 16, Avântul Sportiv—Macabi, arb. d. Belitoreanu.

Joi 26 Octombrie:

Cat. II-a, ora 16, Sp. Studenţesc—V. S. C., arb. d. Mărculescu E.
Cat. I-a, ora 16, Ap. Patriei—Viforul Dacia, arb. d. Grunstein Samy.

Sâmbătă 28 Octombrie:

Cat. II-a, ora 15½, Viforul Dacia—Ap. Patriei, arb. d. Belitoreanu.
Cat. I-a, ora 16, Sp. Studenţesc—Y. M. C. A., arb. d. Duţescu.

Duminică 29 Octombrie:

Cat. II-a, ora 10, Av. Sportiv—Juventus, arb. d. Grunstein.
Cat. I-a, ora 11, Juventus—R. C. B., arb. d. Duţescu.

VOLLEY-BALL

Miercuri 25 Octombie:

Cat. II-a, ora 15, Sp. Studenţesc—Viforul Dacia, arb. d. Mărculescu E.
Cat. I-a, ora 16, Ap. Patriei—Sp. Studenţesc, arb. d. Ghul.

Joi 26 Octombrie:

Cat. II-a, ora 15, Av. Sportiv—Juventus, arb. d. Grunstein.
Cat. I-a, ora 16, Macabi—R. C. B., arb. d. Ghul.

Sâmbătă 28 Octombrie:

Cat. II-a, ora 51, Y. M. C. A.—Ap. Patriei, arb. d. Cohen.
Cat. I-a, ora 16, Viforul Dacia—Juventus. arb. d. Cohen.

Duminică 29 Octombrie:

Cat. II-a, ora 10, V. S. C.—Aurora, arb. d. Duţescu.
Cat. I-a, ora 11, Y. M. C. A.—Av. Sportiv, arb. d. Cohen.

MOTOCICLISM

Mâine se desfăşoară ultima reuniune a sezonului

In memoria lui Ilie Rase

Reuniunea motociclistă ce urma să se organizeze Dumineca trecută pe velodrom, în memoria regretatului Ilie Rase şi beneficiul celor rămaşi în urmă, nu s'a putut ţine din cauză că încă odată atmosfera a fost vitregă manifestărilor motocicliste.

In asemenea împrejurări, deplasarea la Bucureşti a celor trei alergători din Braşov nu a putut coincide cu debutul lor la noi. In demni sportivi însă, cei trei reprezentanţi ai oraşului dela poalele Carpaţilor au înţeles să facă toate eforturile spre a aduce un ultim omagiu celui care s'a stins pe urma accidentului suferit la Braşov.

Moto Clubul Român, regisorul reuniunei a decis, amânarea reuniunei de Duminecă, pentru mâine Joi, la ora 10 dimineaţa. Fiind sărbătoare destul de importantă, ziua de Sf. Dumitru poate foarte bine coincide cu un succes menit să dovedească simpatiile de cari se bucura unul dintre cei mai temerari motociclişti ai noştri.

Reuniunea de mâine prezintă o importanţă deosebită şi din alt punct de vedere. In ziua de 26 Octombrie se împlineşte un an, de când admirabilul polisportiv, Constantin Cantacuzino a stabilit cele mai bune recorduri ale pistei, recorduri cari nu au mai cunoscut modificări. Şi isprăvile lui Cantacuzino au fost făptuite în urma unei lupte titaniec, la sfârşitul căreia, campionul balcanic s'a clasat primul, urmat de Nicolae Ionescu-Cristea. Al treilea a sfârşit francezul Fernand Meynier, actualul campion mondial de «dirt track».

A fost poate cel mai frumos succes al motociclismului românesc, şi victoria culorilor noastre a fost recunoscută ca obţinută pe merit, de înşişi învinşii probei: Fernand Meynier şi austriacul Leopold Killmeyer.

Dat fiindcă actualul campion mondial a încercat ulterior, dar zadarnic, să doboare recordurile lui Cantacuzino, performanţa reuşită atunci de român, rămâne deadreptul senzaţională şi, ca atare, ea trebue relevată aşa cum se cuvi

ALERGATORII BRAŞOVENI

Prezenţa la startul probelor a alergătorilor braşoveni nu constitue un simplu fapt divers. Este adevărat că ei nu sunt de clasa bucureştenilor de prima valoare, dar, în lotul amatorilor vor putea face figură frumoasă.

Dintre cei cari îşi anunţaseră participarea, Ion Martini, va forfaita. Acest excelent motociclist, câştigând Dumineca trecută, în mod definitiv cupa pusă în competiţiune pentru cursa de coastă dela Poiana, a declarat că se retrage din arena sportivă.

In locul lui va concura Klompe, care, pe velodromul din Braşov, a arătat reale posibilităţi.

Erich Lautman, învingător al lui Martini, în ultima alergare disputată de ei pe pistă, va fi cel mai proeminent reprezentant al Braşovului şi va face desigur o figură frumoasă.

D-na Kloss, va fi desigur una din revelaţiile reuniunei. Câştigătoare a numeroase întreceri pe velodromul oraşului transilvănean şi deţinătoare a mai multor recorduri de categoria de 250 cmc., curajoasa alergătoare va fi o temută adversară a începătorilor bucureşteni.

ALERGARILE ZILEI

In număr de trei, alergările zilei se adresează corifeilor amatorilor şi începătorilor. Starturile făgăduesc să fie populate, întrucât marea majoritate a alergătorilor de pistă ţin să-şi dea concursul pentru comemorarea lui Ilie Rase. Organizatorii au hotărât să asigure interesul probelor printr'o cât mai echitabilă echilibrare a forţelor, astfel că sosirile vor fi strânse şi timpurile, în general, bune.

DUELUL CANTACUZINO—CRISTEA

Nu încape îndoială că, cea mai interesantă întrecere a zilei se va reduce la un nou şi pasionant duel între Constantin Cantacuzino şi Nicolae Ionescu-Cristea. Tot cu prilejul duelului de mai sus, vom asista la încă o răsboire: cea dintre Ovidiu Ionescu şi Eugen Popescu, pentru locul al treilea în clasamentul general al probei principale a zilei.

VA CONFIRMA CANTACUZINO VICTORIILE TRECUTE?

Este o întrebare la care nu se poate răspunde cu una, cu două. Invins în ultimele 20 serii disputate, Ionescu-Cristea, deşi nu a ieşit cu nimic scăzut din înfrângerile suferite, este dornic să mai guste din farmecul zilelor lui de glorie şi, pentru a ajunge în această situaţie s'a pregătit foarte intens şi raţional.

VA AVEA INSA O SARCINA GREA

deoarece faptul că maşina lui neposedând cutie de viteze şi deci nepermiţându-i demarajul la reprize, îl va împedica să ia plecări tot atât de magistrale ca şi adversarul său. «Priza directă» constitue deci, pentru el, un serios handicap.

CONSTANTIN CANTACUZINO

are, în consecinţă, toate şansele să triumfe din nou.

Pentru locul al treilea, o alegere între Ovidiu Ionescu şi Eugen Popescu este excesiv de grea. Credem că în spatele lui Ionescu-Cristea se va plasa alergătorul care va concura mai calm şi mai raţional.

INTRE BRAŞOVENI ŞI BUCUREŞTENI

Cursa amatorilor va pune în linie câţiva alergători buni ai Braşovului, alături de bucureştenii cari s'au remarcat în rândul motocicliştilor categorisiţi în lotul acesta.

ERICH LAUTMANN

cel mai bun dintre oaspeţi, va avea de furcă cu câţiva alergători cari, pe lângă faptul că sunt destul de bine pregătiţi au şi avantajul de a concura la ei acasă.

ION TANASE ŞI ADRIAN LUPES

sunt oamenii cu cari va trebui să se războiască fruntaşul braşovean. Sarcina nu-i va fi deloc uşoară, din motivele mai sus expuse.

Credem deci că victoria nu va scăpa bucureştenilor, deşi Lautmann va avea în Klompe, un preţios auxiliar.

DEBUTUL D-NEI KLOSS

Apariţia pe pista Capitalei a d-nei Kloss, este aşteptată cu legitimă nerăbdare de toţi cei cari se pricep în arta de a mânui o motocicletă. Temerara alergătoare din Braşov se va prezenta la plecare cu mulţi sorţi de isbândă, dat fiindcă va avea drept adversari, oameni la începutul carierii. Dintre aceştia, singurul indicat să opună o oarecare rezistenţă favoritei, este Buescu.

PEAN

Incăpăţânarea Bulgariei şi folosul nostru

(Continuare din pagina 1-a)

chipa naţională a Bulgariei?

Rezultatul, dacă obiectivul iniţial nu ar putea fi complectat, nu va putea în nici un caz să mulţumească susceptibilităţile celor cari discută astăzi unilateral problema.

Rămânem aşa dar la părerea noastră iniţială. Echipa B. nu trebue să fie o echipă cu viaţă aparte. Ci o echipă care să cultive elementele tinere, o echipă care să dea formaţiei prime jucătorii de «schimb». Numai cu acest sistem vom ajunge să putem prezenta footballului internaţional o formaţie terminată exclusiv în «escu», dar în acelaş timp o formaţie care să reprezinte cu adevărat clasa footballului românesc.

Mai târziu, e drept, dar cu mult mai mult folos.